

BLVC plan Stationskwartier - Morssingel

(Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid en Communicatie)

Groot onderhoud Wegen, Elementenverharding 2017 / 2018

In dit BLVC-plan (Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid en Communicatie) worden de gevolgen van de werkzaamheden voor alle verkeersstromen in kaart gebracht en de maatregelen die genomen worden om de verkeershinder te beperken en de veiligheid te waarborgen. Daarnaast worden alle eisen ten aanzien van de uitvoering benoemd.

Per straat wordt het volgende beschreven,

- a) huidige situatie en welke groepen gebruik maken van de straat;
- b) keuzes voor fasering en planning;
- c) gevolgen voor alle betrokken belanghebbende en alle verkeersdeelnemers;
- d) omleidingen
- e) aantal risico's dat kan ontstaan als gevolg van de verkeersmaatregelen;
- f) wensen en eisen ten aanzien van communicatie met de omgeving;
- g) opsomming van de minimale eisen die voortkomen uit dit BLVC-plan (opstellen door verkeersregie van gemeente Leiden)

In het Stationskwartier wordt er in de volgende straat werkzaamheden uitgevoerd;

- Morssingel (huisnr 1 t/m 300)

Status: Definitief

Uitgave (Versie & Datum): 26-1-2018

Opdrachtgever: Beheer Wegen

Opgesteld door: N. Knoester

Gezien door Verkeersregie

Akkoord PN

29-1-2018 16:02:27



BLVC-plan Morssingel

Toelichting project

De gemeente Leiden is bezig met herstelwerkzaamheden in de buurt Stationskwartier. De elementenverharding in wegen worden van een upgrade voorzien, uitgangspunten hiervoor zijn schoon, heel en veilig. Dit plan is opgesteld om minimale overlast tijdens de uitvoering te waarborgen en voor alle verkeersstromen de risico's in kaart te brengen.

Projectleiding; G. Vijverberg
Werkvoorbereiding; N. Knoester
Directie; L. Boer
Toezicht; J. Lepelaar
Beheerder; B. Elzinga

Huidige situatie

Situering:	Morssingel (huisnr: 1 t/m 300), tussen de Stationsweg en de kruising Morssingel / Stationsplein.
Wegtype:	Bestemmingsverkeer en doorgaande route bevoorrading winkelgebied Stationsplein (Morssingelterrein).
Rijrichting:	Gedeeltelijk één- en tweerichtingsverkeer.
Materialen:	Elementeverharding.
Toegankelijk voor:	Fietsers, voetgangers, gemotoriseerd verkeer en parkeren.
Aanwezigheid van bedrijven:	Morssingelterrein / Stationsplein; Ibis Hotel, Jumbo, Aldi, Kruidvat, ANWB, VVV, restaurant 'De Kleine Wereld, Burger King, etc.

Omgevingsscan

Dit gedeelte Morssingel biedt naast de verblijfsfunctie de mogelijkheid tot parkeren en heeft tussen flats 149-289 en 119-147 een doorgang naar het Morssingelterrein waar een parkeerplaats is voor circa 200 voertuigen en dient als bevoorradingsroute voor diverse winkels en bedrijven.

Werkzaamheden

Herstraten van de rijbaan, parkeervakken en trottoir(100%).

Fasering en planning

Tijdens de werkzaamheden dient er rekening gehouden worden met verschillende fases met bijbehorende rijrichtingen, verkeersstromen en tijdelijke verkeersmaatregelen.

Uitvoering in week: 5 t/m 9, van 29-1-2018 tot 26-2-2018 (incl. 3 weekenden).

Tijdsduur: 29 dagen

Uitzondering: fase 8, uitvoering 12-3 t/m 14-3 (i.v.m. werkzaamheden 2^e Binnenvestgracht)

Fase 1	: 5 werkdagen	- ma 29-1 t/m vrij 2-2
Fase 2	: 5 werkdagen	- ma 5-2 t/m vrij 9-2
Fase 3	: weekend	- za 10-2 t/m zo 11-2 (za van 14:00 t/m 22:00 u en zo van 9:00 t/m 21:00 u)
Fase 4	: 5 werkdagen	- za 10-2 t/m vrij 16-2 (voorbereidende werkzaamheden in weekend fase 3)
Fase 5	: weekend	- za 17-2 t/m zo 18-2 (za van 14:00 t/m 22:00 u en zo van 9:00 t/m 21:00 u)
Fase 6	: 5 werkdagen	- ma 19-2 t/m vrij 23-2
Fase 7	: weekend	- za 24-2 t/m zo 25-2 (za van 14:00 t/m 22:00 u en zo van 9:00 t/m 21:00 u)
Fase 8	: 3 werkdagen	- ma 12-3 t/m wo 14-3 (na afronding werkzaamheden 2 ^e Binnenvestgracht)

Aanvullende/bijzondere maatregelen

Bereikbaarheid;

Voetgangers

Zie standaard (bijlage 1).

Fietsverkeer

Zie standaard (bijlage 1).

Gemotoriseerd verkeer

Zie standaard (bijlage 1).

Parkeren

Zie standaard (bijlage 1).

De invalide parkeerplaats Morssingel wordt in overleg met gebruiker tijdelijk verplaatst.

Busverkeer

Tijdens fase 3 en 5 wordt er gebruik gemaakt van een tijdelijke doorgang van het Morssingelterrein naar het Stationsplein. Deze doorgang wordt voorzien van alle benodigde bebording en voor extra veiligheid zal er een verkeersregelaar worden ingezet als extra ondersteuning voor deze tijdelijke situatie.

Nood- en hulpdiensten

Zie standaard (bijlage 1).

Leefbaarheid;

Afzetting en begrenzing

Per fase wordt de bereikbaarheid en tijdelijke verkeersmaatregelen aangegeven (zie bijlagen).

Er wordt zo goed mogelijk rekening gehouden met de doorgang en bereikbaarheid in de verschillende fases, mede door gebruik te maken van de uitvoering tijdens weekenden.

Tijdens de uitvoering van fase 4 zal het totale werkvak geheel afgesloten zijn voor doorgaand verkeer (dag en nacht).

Werktijden

Fase 3, 4 (gedeeltelijk), 5 en 7 (A+B) worden in het weekend uitgevoerd en hebben afwijkende werktijden i.v.m. bevoorrading ondernemers en winkeliers;

Zaterdag 14:00 tot 22:00

Zondag 9:00 tot 21:00

Tussen zaterdagavond 22:00 en zondagochtend 9:00 is het Morssingelterrein wel bereikbaar via de Morssingel.

De overige fasering wordt volgens standaard werktijden uitgevoerd (zie bijlage 1).

Geluidshinder

Zie standaard

Werkverkeer

Aan- en afvoer via Morssingel en Stationsweg

Veiligheid

Verkeersregelaars;

Fase 3 A+B en 5: Er wordt er tijdelijk gebruikt gemaakt van de doorgang Morssingelterrein – Stationsplein, hiervoor wordt er gedurende normale werktijden een verkeersregelaar ingezet. Buiten de normale werktijden is het werkvak toegankelijk, wordt de tijdelijke doorgang afgesloten en zal er geen inzet zijn van een verkeersregelaar.

Fase 3 A+B, 4 en 5: Tijdens deze fase wordt er op de kruising Morsingel, Stationsstraat gebruik gemaakt van een verkeersregelaar tussen 7:00 en 19:00 uur.

Fase 7 A+B: Tijdens deze fases worden er aan beide zijdes van het werkvak gebruik gemaakt van verkeersregelaars tijdens de werkzaamheden.

Rijplaten;

Fase 7 A+B wordt het gehele werkvak opengebroken en tijdelijk begaanbaar gemaakt met rijplaten. Vanwege het gebruik van rijplaten wordt er in fase 7 A+B een omleiding voor fietsers gebruikt om onveilige situaties te voorkomen.

Communicatie

Zie standaard (bijlage1)

Extra opmerking: Met de bedrijven en winkeliers is intensief overleg geweest en is er in samenspraak dit plan met fasering en planning opgesteld.

Wegafzettingen

Wegafzetting volgens tekeningen per fase (zie bijlagen 3 t/m 21)

Bijlagen

Bijlage 1.	Standaard principes uitvoering werkzaamheden
Bijlage 2.	Overzichtstekening fasering werkzaamheden (A2)
Bijlage 3.	Tekening fase 1 - bereikbaarheid (A3)
Bijlage 4.	Tekening fase 2 - bereikbaarheid (A3)
Bijlage 5.	Tekening fase 3 A - bereikbaarheid (A3)
Bijlage 6.	Tekening fase 3 B - bereikbaarheid (A3)
Bijlage 7.	Tekening fase 3 - tijdelijke verkeersmaatregelen (A2)
Bijlage 8.	Tekening fase 4 - bereikbaarheid (A3)
Bijlage 9.	Tekening fase 4 - tijdelijke verkeersmaatregelen (A2)
Bijlage 10.	Tekening fase 5 - bereikbaarheid
Bijlage 11.	Tekening fase 5 - tijdelijke verkeersmaatregelen (A2)
Bijlage 12.	Tekening fase 6 - bereikbaarheid (A3)
Bijlage 13.	Tekening fase 7 A - bereikbaarheid (A3)
Bijlage 14.	Tekening fase 7 A - tijdelijke verkeersmaatregelen (A3)
Bijlage 15.	Tekening fase 7 B - bereikbaarheid (A3)
Bijlage 16.	Tekening fase 7 B - tijdelijke verkeersmaatregelen (A3)
Bijlage 17.	Tekening fase 8 - bereikbaarheid (A3)
Bijlage 18.	Tekening fase 8 - tijdelijke verkeersmaatregelen (A3)
Bijlage 19.	Tekening principe detail 1 - tijdelijke verkeersmaatregelen
Bijlage 20.	Tekening principe detail 2 - tijdelijke verkeersmaatregelen
Bijlage 21.	Tekening principe detail 3 - tijdelijke verkeersmaatregelen

Bijlage 1. Standaard principes uitvoering werkzaamheden

Bereikbaarheid

Voetgangers

Voetgangers dienen het werk veilig te kunnen passeren. Tijdens de uitvoering wordt gezorgd voor maatregelen om de toegang tot de woningen te waarborgen. Op plaatsen waar de verharding is verwijderd worden waar nodig loopschotten gelegd totdat de wegverharding ter plaatse is aangebracht of hersteld. De opdrachtnemer zorgt bovendien voor voldoende maatregelen om de toegang voor mindervaliden te waarborgen.

Fietsverkeer

Het is voor fietsverkeer gedurende de werkzaamheden onmogelijk om door het werkvak te rijden. Op locaties met veel fietsverkeer, dient per fase van de werkzaamheden een omleidingsroute te worden verzorgd. Op locaties met weinig fietsverkeer, dient de fietser af te stappen en het werk als voetganger veilig te kunnen passeren.

Gemotoriseerd verkeer

Tijdens werkzaamheden aan de rijbaan is het van belang dat de hinder voor het gemotoriseerd verkeer wordt geminimaliseerd. Oplossingen hiervoor zijn het aanpassen van de verkeerssituatie of het maken van een omleidingsroute. De verkeersmaatregelen worden bepaald afhankelijk van de aard, de omvang van de werkzaamheden. Het wegtype, (gebiedsontsluitingsweg of erftoegangsweg) en de verkeersintensiteit spelen hierin een grote rol. Extra aandacht dient uit te gaan naar bestemmingsverkeer en de bevoorrading van winkels en bedrijven.

Parkeren

Ter plaatse van het werkvak worden parkeerverboden ingesteld, hierbij is het van belang dat de hinder voor het parkeren minimaal is. Extra aandacht dient uit te gaan naar de buitenwerking stelling van gehandicapten parkeerplaatsen. In doodlopende straten moet er een mogelijkheid zijn om te draaien, waar dit niet mogelijk is dienen extra parkeervakken buiten werking te worden gesteld. De parkeerverboden worden per fase geplaatst, 2 weken voor de werkzaamheden beginnen.

Busverkeer

De hinder voor het busverkeer dient zo veel mogelijk voorkomen te worden. Per locatie zal bekeken worden of de werkzaamheden zich in een doorgaande buslijn bevindt. Eventuele potentiële hinder of stremmingen dienen tijdig te worden afgestemd met de vervoersmaatschappijen.

Nood- en hulpdiensten

Nood- en hulpdiensten kunnen tijdens de werkzaamheden gebruik maken van de omleidingsroute via de omliggende wegen. Er mag maximaal 2 x 40meter (bereikbaar van 2 kanten) per fase worden afgesloten als werkvak i.v.m. de bereikbaarheid voor hulpdiensten. Ter plaatse van bruggen en kruisingen wordt gewerkt met een kleiner werkvak zodat daar de hinder minimaal is. Indien er geen passende omleiding mogelijk is dienen er rijplaten aanwezig te zijn.

Leefbaarheid

Afzetting en begrenzing

Binnen elke loctie werkt de opdrachtnemer binnen een duidelijk afgezet werkgebied. Van opdrachtnemer wordt verwacht dat het werk schoon en veilig achter gelaten wordt.

Het afzetten van de rijbaan dient conform de CROW richtlijnen 96b uitgevoerd te worden. In de bijlage wordt met behulp van standaardprincipes op basis van de CROW 96b de gewenste situatie weergegeven..

Werktijden

Alle werkzaamheden dienen uitgevoerd te worden van maandag tot en met vrijdag (niet zijnde feestdagen) tussen 07:00 uur en 17:00 uur, tenzij met de directie overeengekomen is dat een deel van de werkzaamheden buiten de gebruikelijke werktijden vallen.

Geluidshinder

Hinder door geluid dient ten alle tijde worden beperkt. Van de opdrachtnemer wordt verwacht dat er gepaste maatregelen worden getroffen om geluidshinder te beperken.

Bouwverkeer

De aan- en afvoer van bouwmaterialen dient op een zodanig manier te worden uitgevoerd dat er geen schades aan de omgeving optreden. Bovendien dient gestreefd te worden naar een minimale hinder voor het omliggend wegennet. Voorafgaand aan het werk dient de aannemer de aan- en afvoerroute af te stemmen met de directie.

Ophalen van vuilnis en reiniging openbare ruimte

Afvalcontainers (zowel rol- als ondergrondse containers) worden geleege op vulgraad. Indien containers niet bereikbaar zijn dient een vervangende oplossing voor in vuilinzameling te worden gezocht.

Van de aannemer wordt verwacht dat er voorafgaand aan de werkzaamheden afstemming plaats vindt met de afdeling Inzameling en Reiniging (LBEIR). Contactpersoon hiervoor is Bouke Buikstra telefoonnummer: +31 (0)652443161 of Aad Benschop + 31 (0)646713023.

Veiligheid

De opdrachtgever voorziet met de in dit BLVC-plan een aantal risico's voor de verkeers- en sociale veiligheid welke tijdens de werkzaamheden op kunnen treden. Opdrachtnemer dient deze risico's zo veel mogelijk te beperken en inzichtelijk te kunnen maken hoe omgegaan wordt met overige mogelijke risico's;

te noemen zijn:

- Weggebruikers door het werkvak (tijdens werkuren);
- Bereikbaarheid recreatievaart en woningen op het water;
- Parkeerplaatsen en -automaat zijn niet bereikbaar, vuilinzameling niet mogelijk;
- Werkvak is groter dan 2 x 40meter (bereikbaar van 2 kanten), conflict met hulpdiensten;
- Klachten van uit omgeving (geluidshinder, vernielingen);
- Werkzaamheden zijn niet mogelijk i.v.m. de weersomstandigheden;

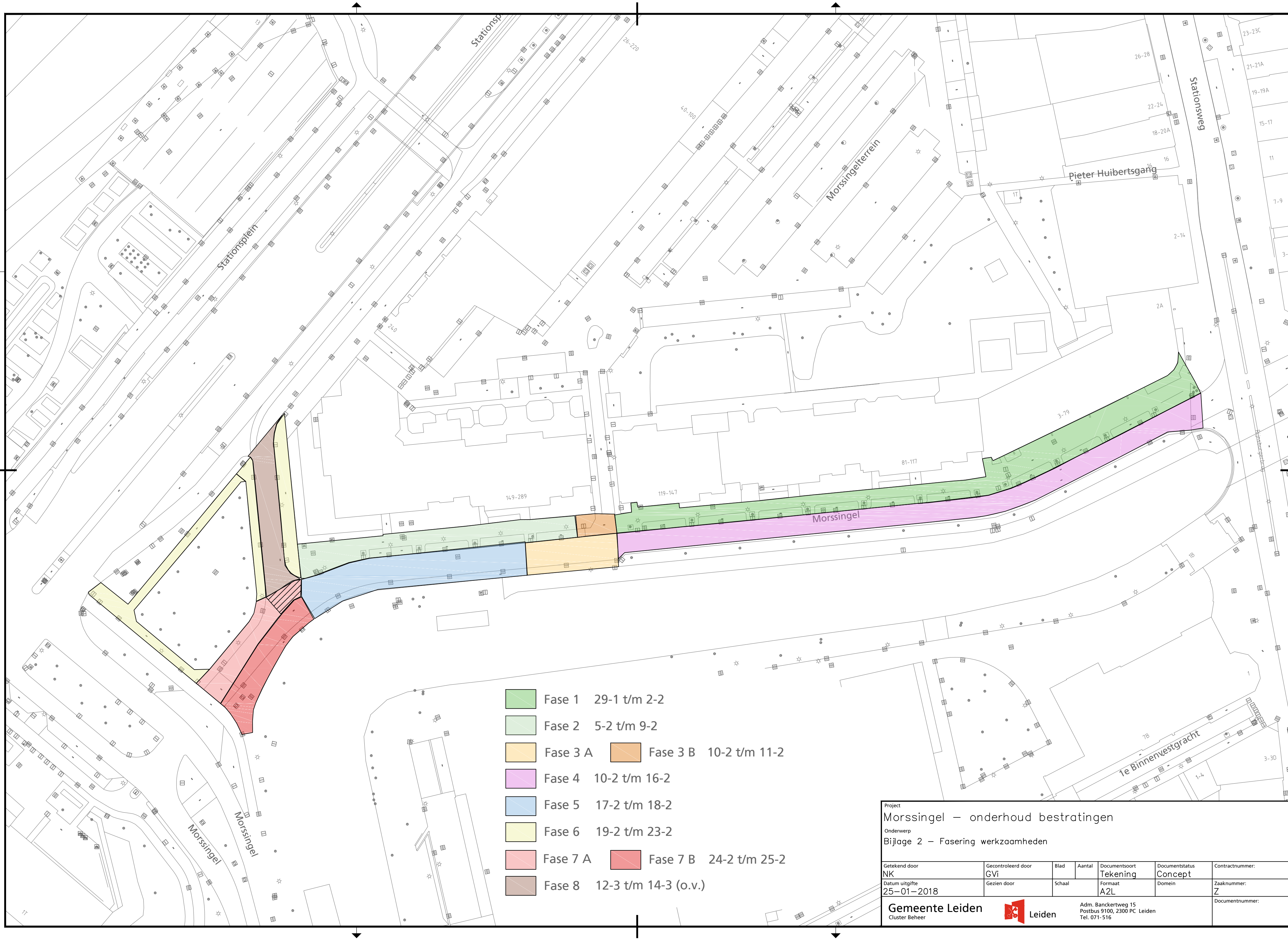
Communicatie

De verantwoordelijkheid voor de algemene projectcommunicatie ligt bij de gemeente Leiden. Ook is de gemeente Leiden verantwoordelijk voor de woordvoering en communicatie met de pers. Voor het informeren van burgers wordt gebruik gemaakt van :

1. gemeentelijke website: <https://www.leiden.nl/bewonersbrieven>;
2. afdeling verkeersregie wordt op de hoogte gebracht door middel van de lijst 'melding tijdelijke verkeersmaatregelen';
3. bewonersbrieven;

Voorafgaand aan de werkzaamheden worden de bewoners, bedrijven en belanghebbende op de hoogte gesteld d.m.v. een bewonersbrief. Nood- en hulpdiensten, busmaatschappij en overige partijen die werkzaamheden in Leiden uitvoeren worden geïnformeerd via de verkeersregisseur d.m.v. de wekelijkse lijst Wegwerkzaamheden.

De opdrachtnemer dient te communiceren met de verkeersregisseur zodra het werk start, het werkvak opschuift of het werk afgerond is, zodat aanpassingen aan bebording, omleidingsroutes etc. kunnen worden uitgevoerd.

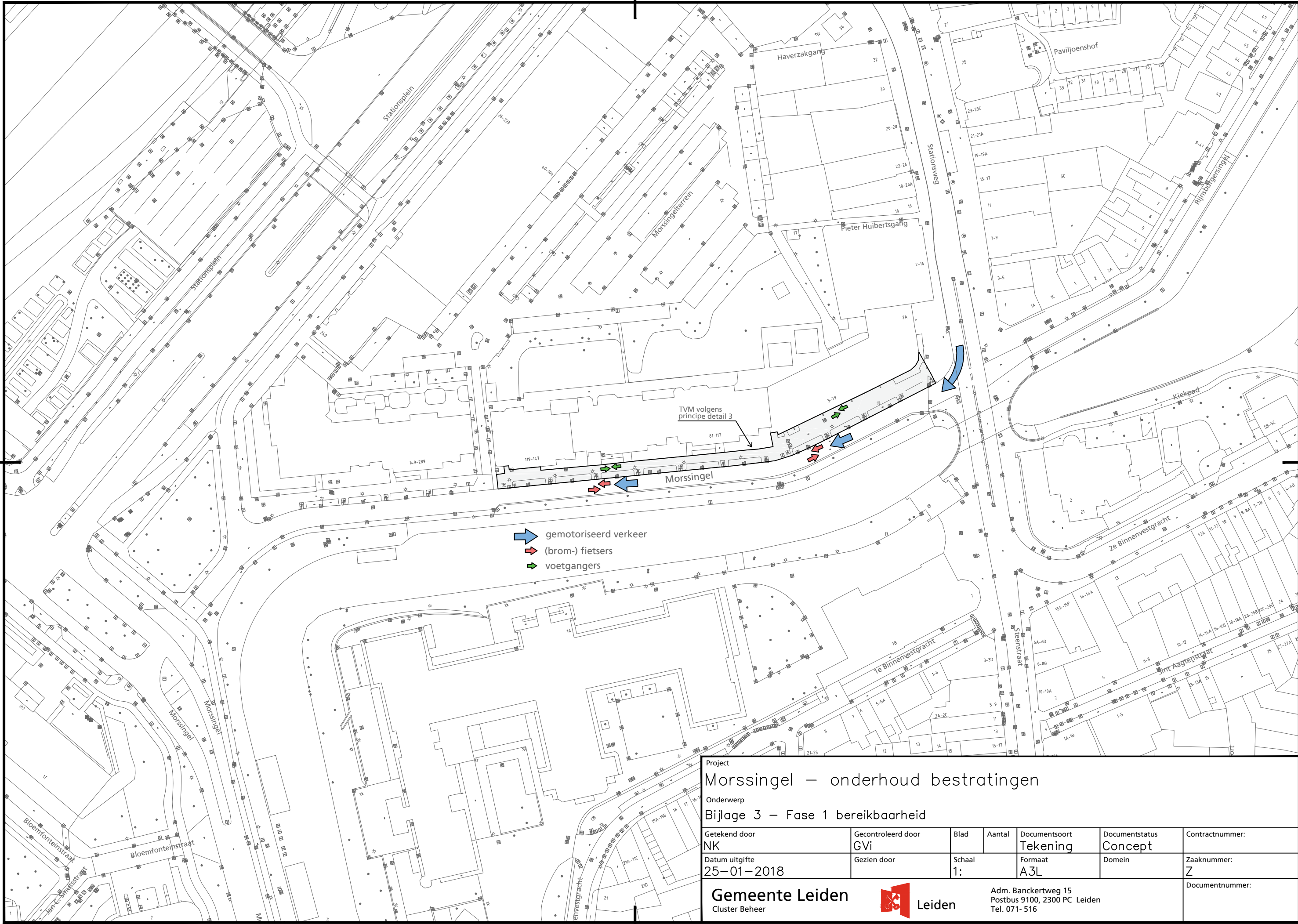


- Fase 1 29-1 t/m 2-2
- Fase 2 5-2 t/m 9-2
- Fase 3 A 10-2 t/m 11-2
- Fase 3 B 10-2 t/m 11-2
- Fase 4 10-2 t/m 16-2
- Fase 5 17-2 t/m 18-2
- Fase 6 19-2 t/m 23-2
- Fase 7 A 24-2 t/m 25-2
- Fase 7 B 24-2 t/m 25-2
- Fase 8 12-3 t/m 14-3 (o.v.)

Project
Morssingel – onderhoud bestratingen

Onderwerp
Bijlage 2 – Fasering werkzaamheden

Getekend door NK	Gecontroleerd door GVi	Blad	Aantal	Documentsoort Tekening	Documentstatus Concept	Contractnummer:
Datum uitgifte 25-01-2018	Gezien door	Schaal	Formaat A2L	Domein	Zaaknummer: Z	Documentnummer:
Gemeente Leiden Cluster Beheer				Leiden		Adm. Banckertweg 15 Postbus 9100, 2300 PC Leiden Tel. 071-516



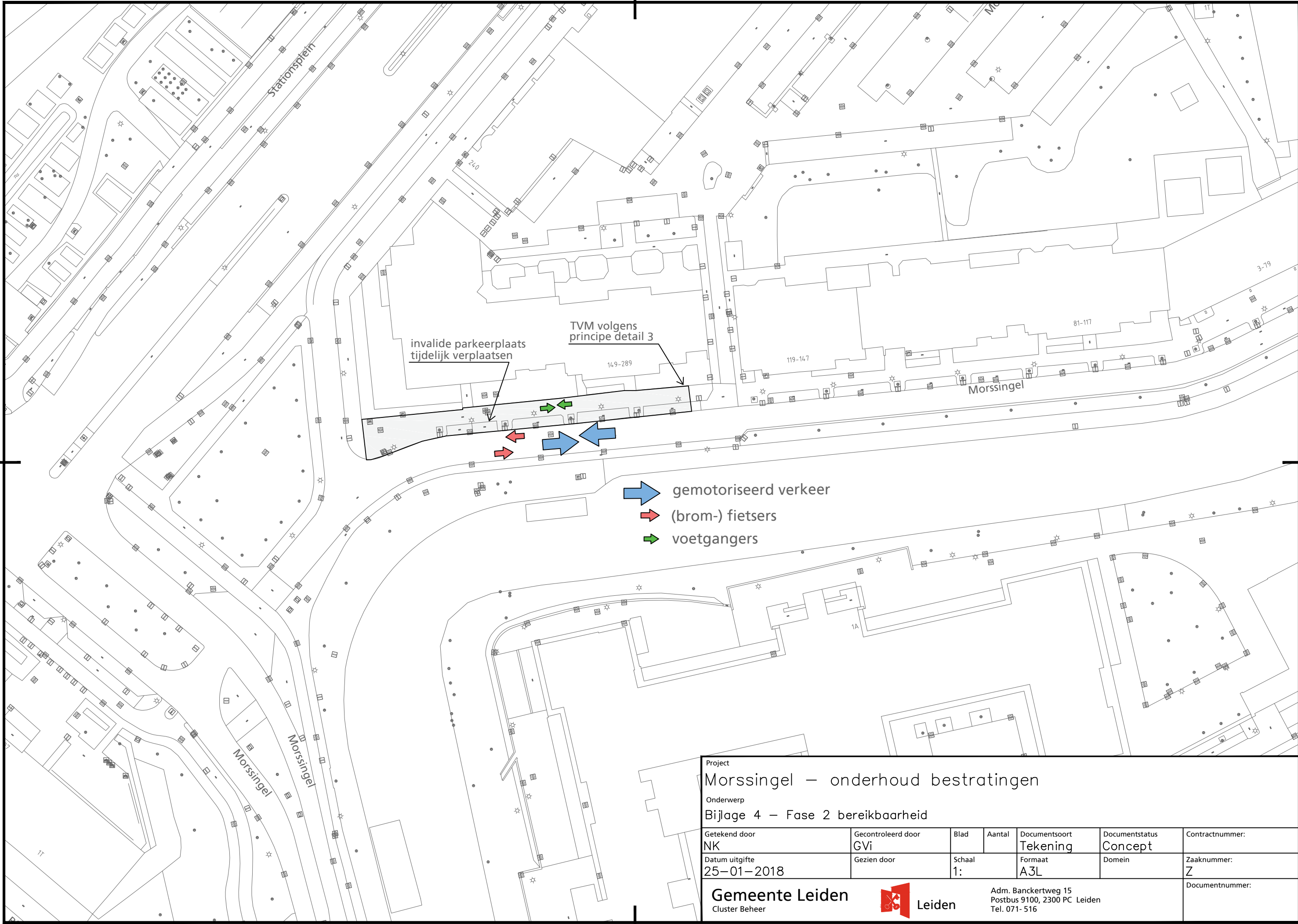
Project

Morssingel – onderhoud bestratingen

Onderwerp

Bijlage 3 – Fase 1 bereikbaarheid

Getekend door	Gecontroleerd door	Blad	Aantal	Documentsoort	Documentstatus	Contractnummer:
NK	GVI			Tekening	Concept	
Datum uitgifte	Gezien door	Schaal		Formaat	Domein	Zaaknummer:
25-01-2018		1:		A3L		Z
Gemeente Leiden				Adm. Bankertweg 15		Documentnummer:
Cluster Beheer				Postbus 9100, 2300 PC Leiden		
				Tel. 071- 516		



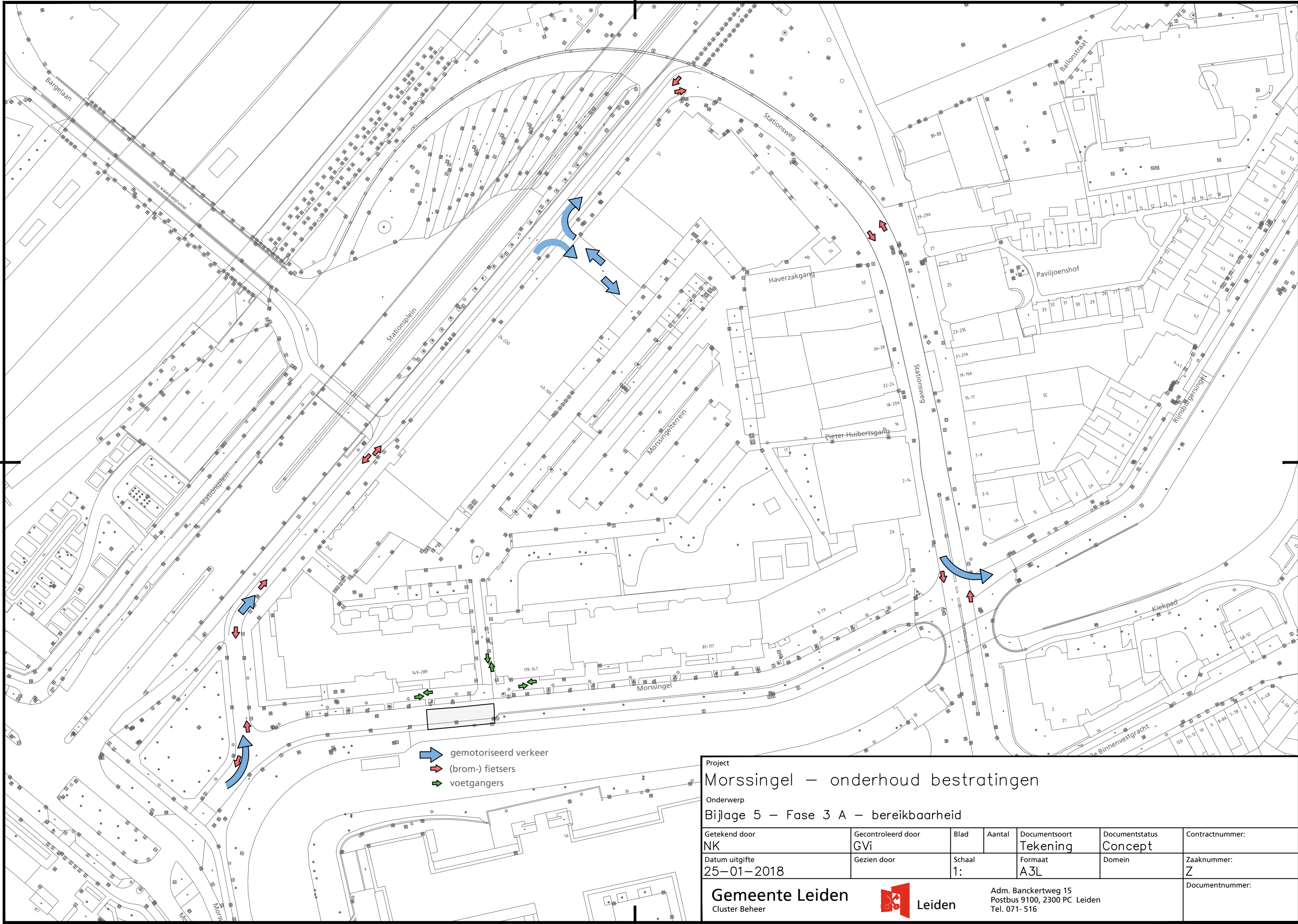
Project

Morssingel – onderhoud bestratingen

Onderwerp

Bijlage 4 – Fase 2 bereikbaarheid

Getekend door NK	Gecontroleerd door GVi	Blad	Aantal	Documentsoort Tekening	Documentstatus Concept	Contractnummer:
Datum uitgifte 25-01-2018	Gezien door	Schaal 1:		Formaat A3L	Domein	Zaaknummer: Z
Gemeente Leiden Cluster Beheer					Adm. Banckertweg 15 Postbus 9100, 2300 PC Leiden Tel. 071- 516	
					Documentnummer:	



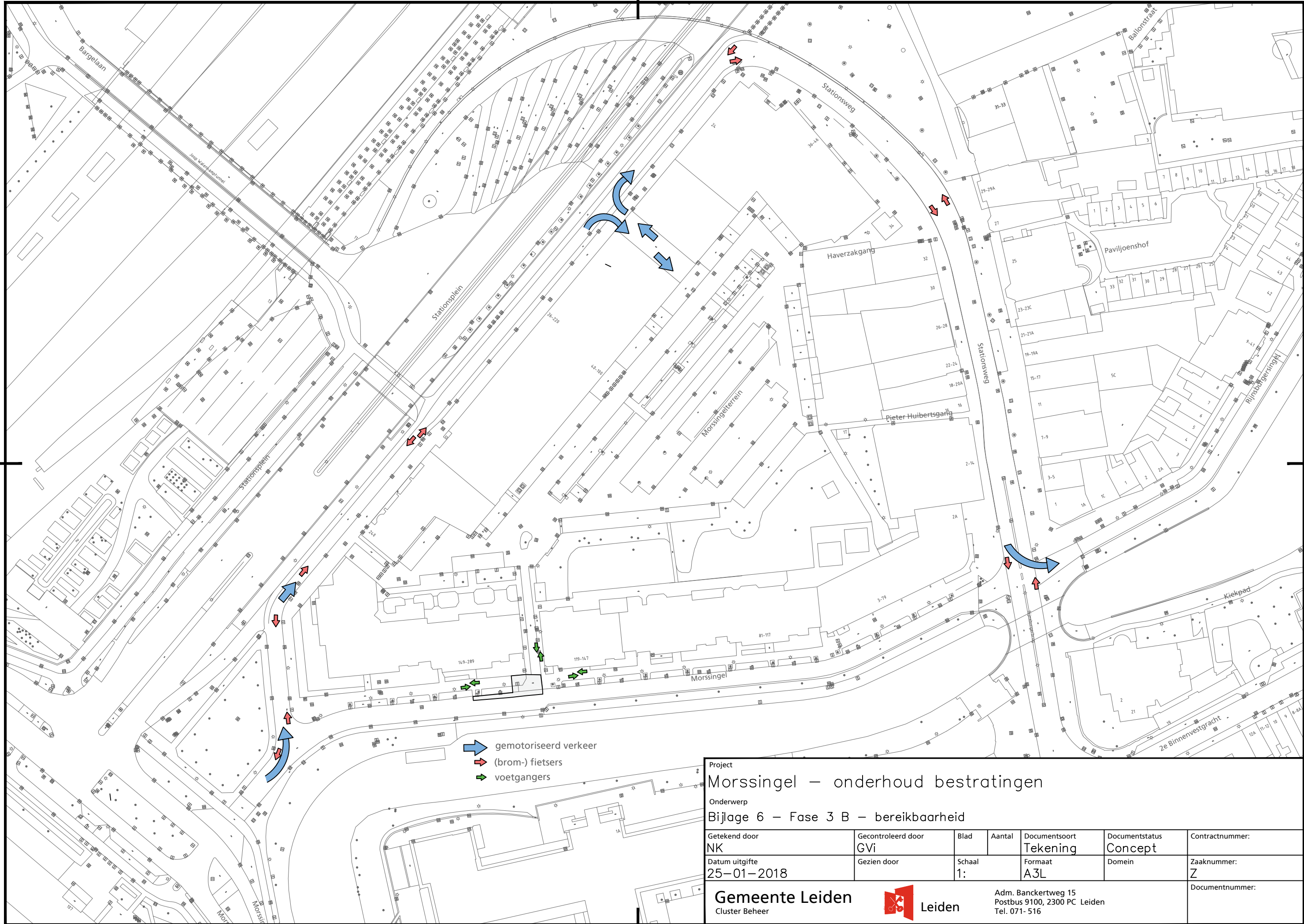
Project

Morssingel – onderhoud bestratingen

Onderwerp

Bijlage 5 – Fase 3 A – bereikbaarheid

Getekend door	Gecontroleerd door	Blad	Aantal	Documentsoort	Documentstatus	Contractnummer:
NK	GVI			Tekening	Concept	
Datum uitgifte	Gezien door	Schaal		Formaat	Domein	Zaaknummer:
25-01-2018		1:		A3L		Z
Gemeente Leiden  Leiden					Adm. Banckertweg 15 Postbus 9100, 2300 PC Leiden Tel. 071- 516	
					Documentnummer:	



Project

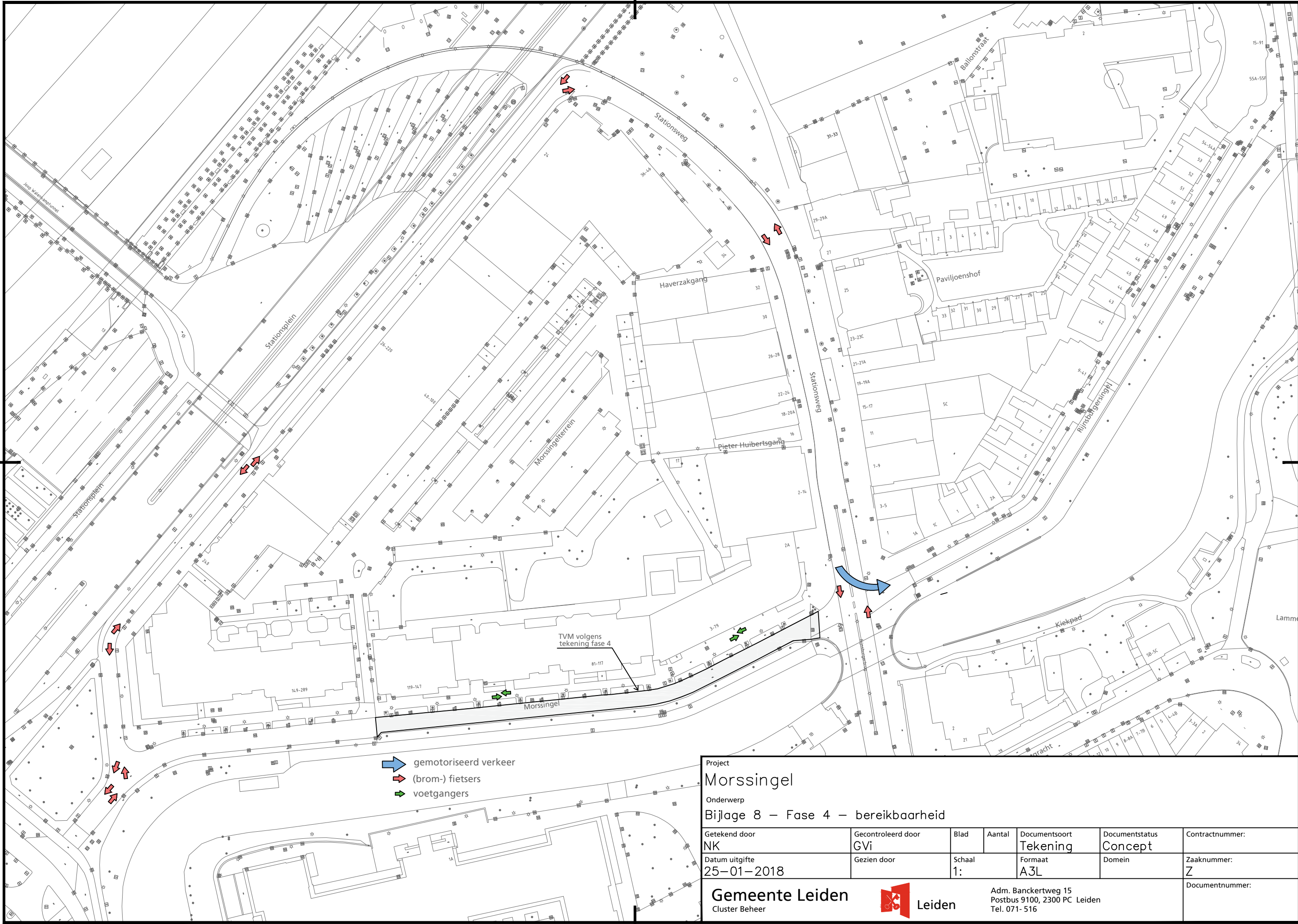
Morssingel – onderhoud bestratingen

Onderwerp

Bijlage 6 – Fase 3 B – bereikbaarheid

Getekend door	Gecontroleerd door	Blad	Aantal	Documentsoort	Documentstatus	Contractnummer:
NK	GVI			Tekening	Concept	
Datum uitgifte	Gezien door	Schaal		Formaat	Domein	Zaaknummer:
25-01-2018		1:		A3L		Z
Gemeente Leiden					Documentnummer:	
Cluster Beheer					Adm. Banckertweg 15 Postbus 9100, 2300 PC Leiden Tel. 071- 516	





-  gemotoriseerd verkeer
-  (brom-) fietsers
-  voetgangers

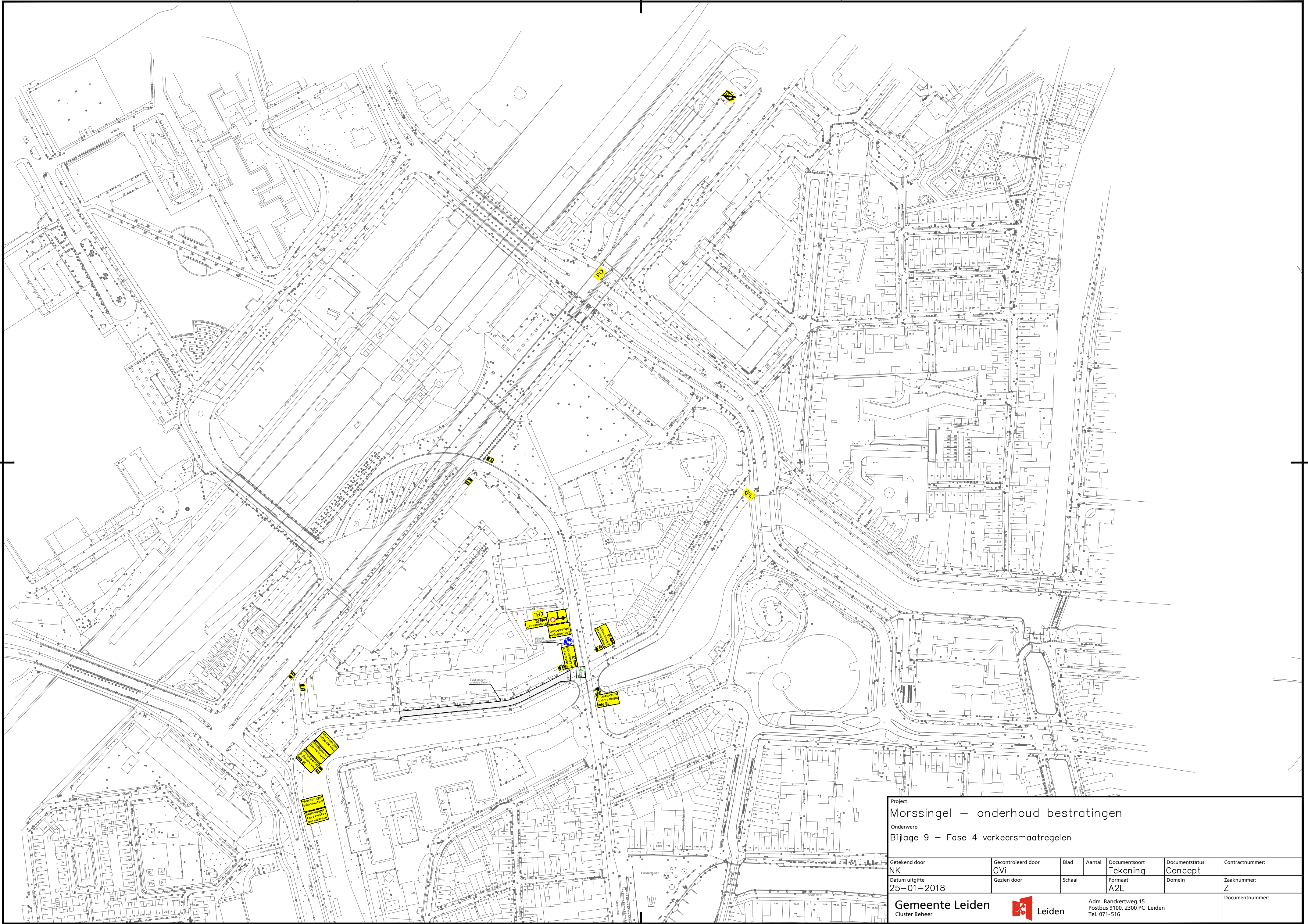
Project

Morssingel

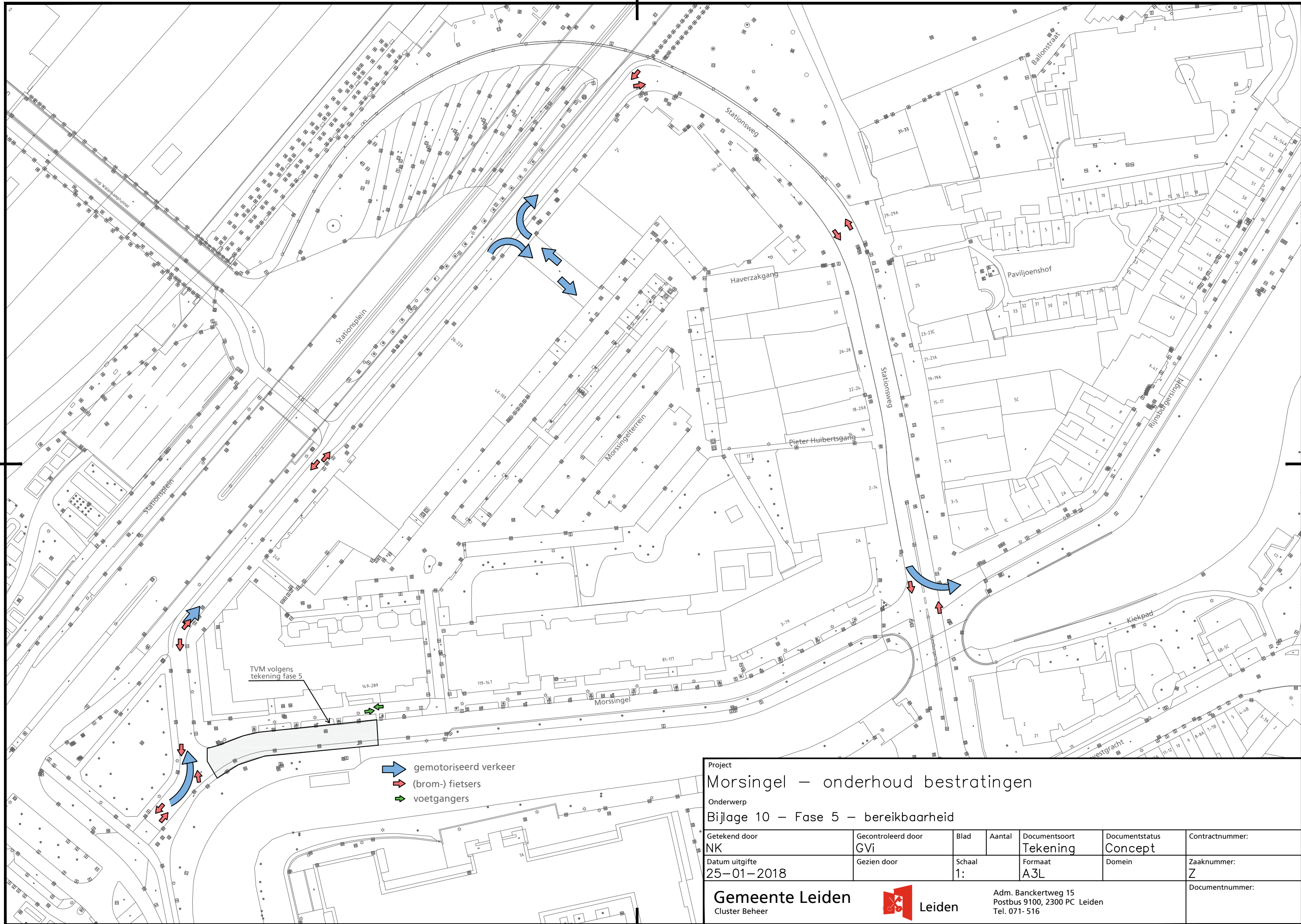
Overwerp

Bijlage 8 – Fase 4 – bereikbaarheid

Getekend door	Gecontroleerd door	Blad	Aantal	Documentsoort	Documentstatus	Contractnummer:
NK	GVI			Tekening	Concept	
Datum uitgifte	Gezien door	Schaal		Formaat	Domein	Zaaknummer:
25-01-2018		1:		A3L		Z
Gemeente Leiden  Leiden						Documentnummer:
Adm. Banckertweg 15 Postbus 9100, 2300 PC Leiden Tel. 071- 516						



Project						
Morssingel – onderhoud bestratingen						
Onderwerp						
Bijlage 9 – Fase 4 verkeersmaatregelen						
Getekend door	Gecontroleerd door	Blad	Aantal	Documentsoort	Documentstatus	Contractnummer:
NK	GVi			Tekening	Concept	
Datum uitgifte	Gezien door	Schaal		Formaat	Domein	Zaaknummer:
25-01-2018				A2L		Z
Gemeente Leiden				Adm. Banckertweg 15		Documentnummer:
Cluster Beheer				Postbus 9100, 2300 PC Leiden		
				Tel. 071-516		



Project

Morsingel – onderhoud bestratingen

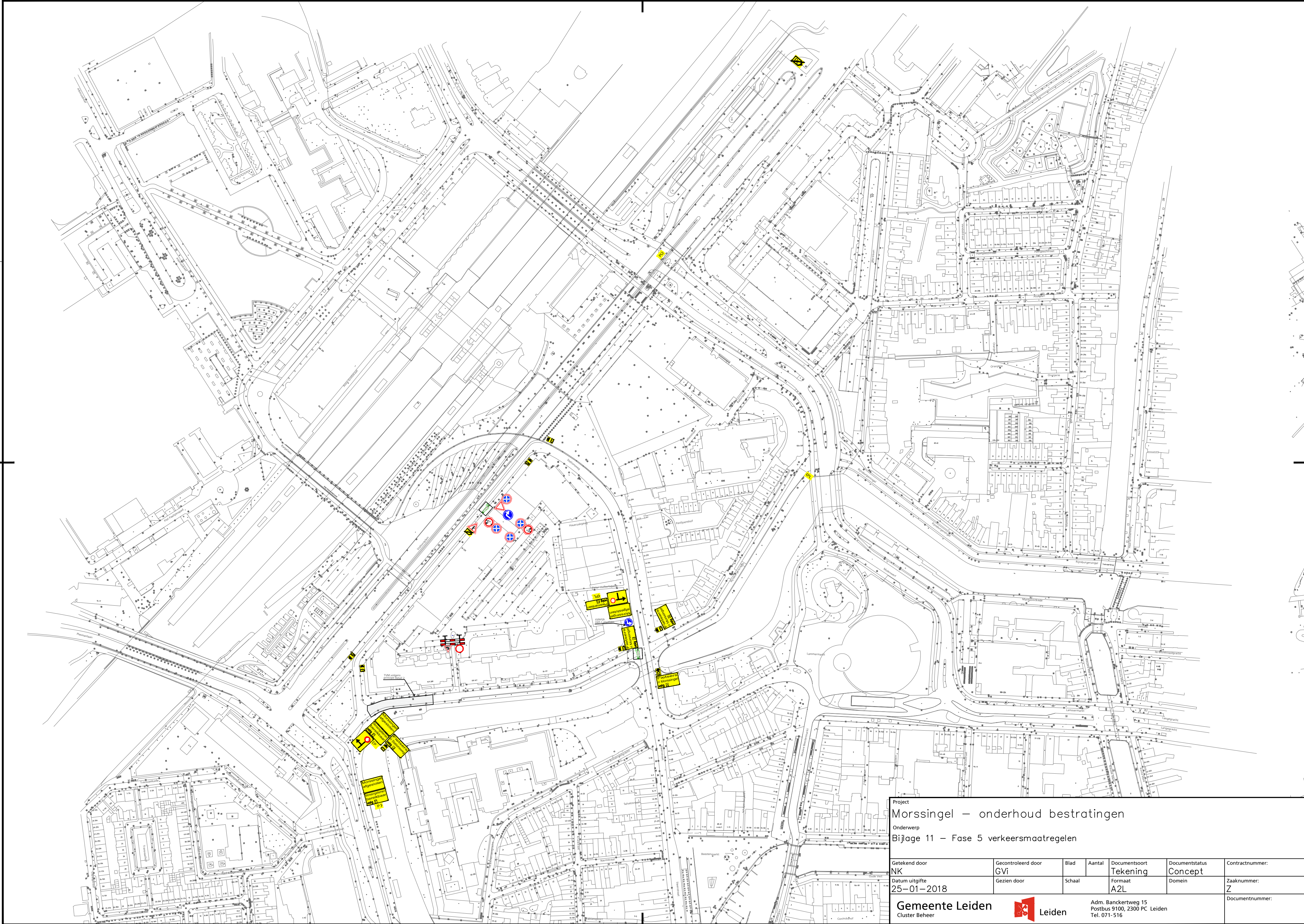
Onderwerp

Bijlage 10 – Fase 5 – bereikbaarheid

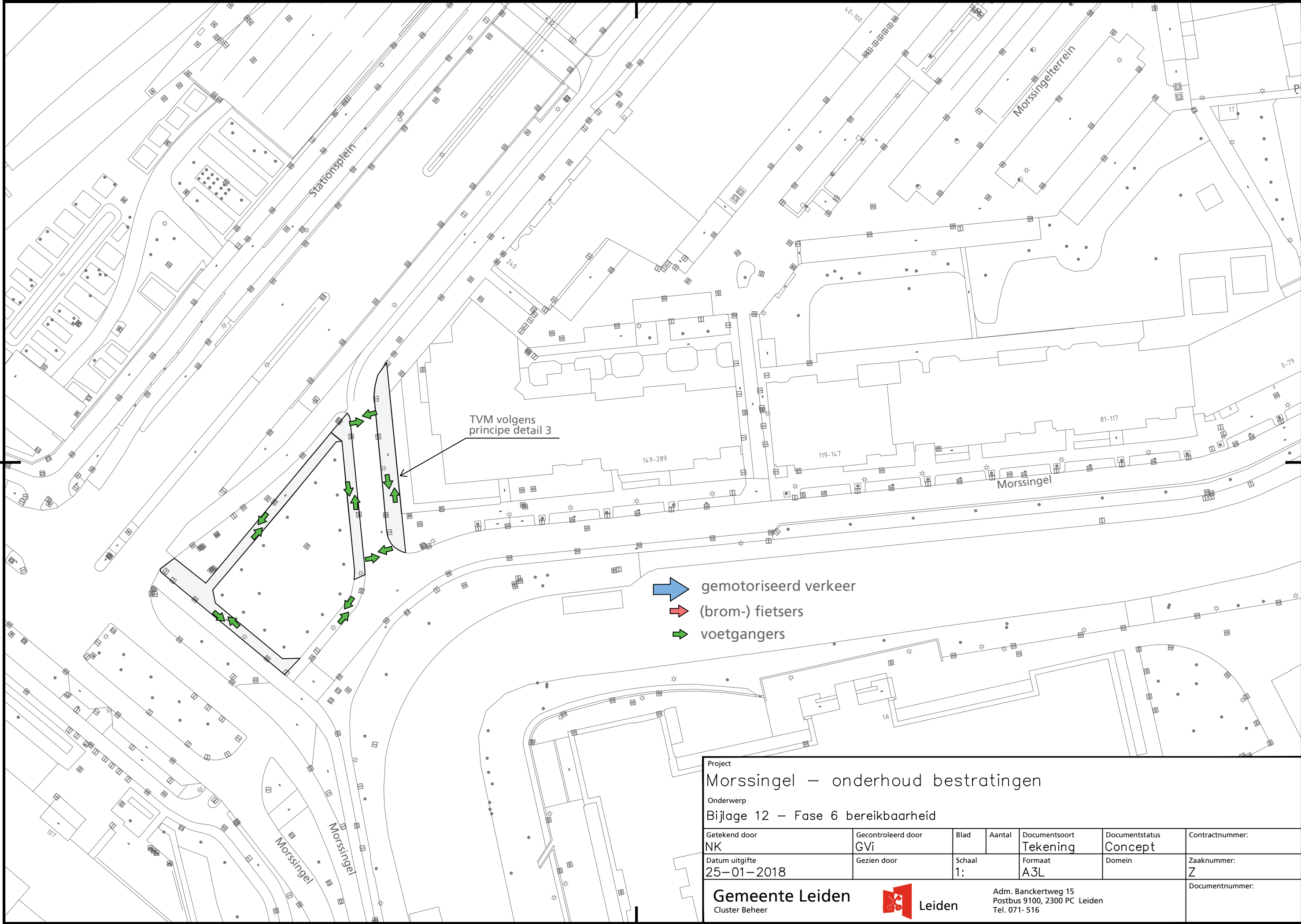
Getekend door	Gecontroleerd door	Blad	Aantal	Documentsoort	Documentstatus	Contractnummer:
NK	GVI			Tekening	Concept	
Datum uitgifte	Gezien door	Schaal		Formaat	Domein	Zaaknummer:
25-01-2018		1:		A3L		Z
Gemeente Leiden				Adm. Banckertweg 15 Postbus 9100, 2300 PC Leiden Tel. 071- 516		Documentnummer:

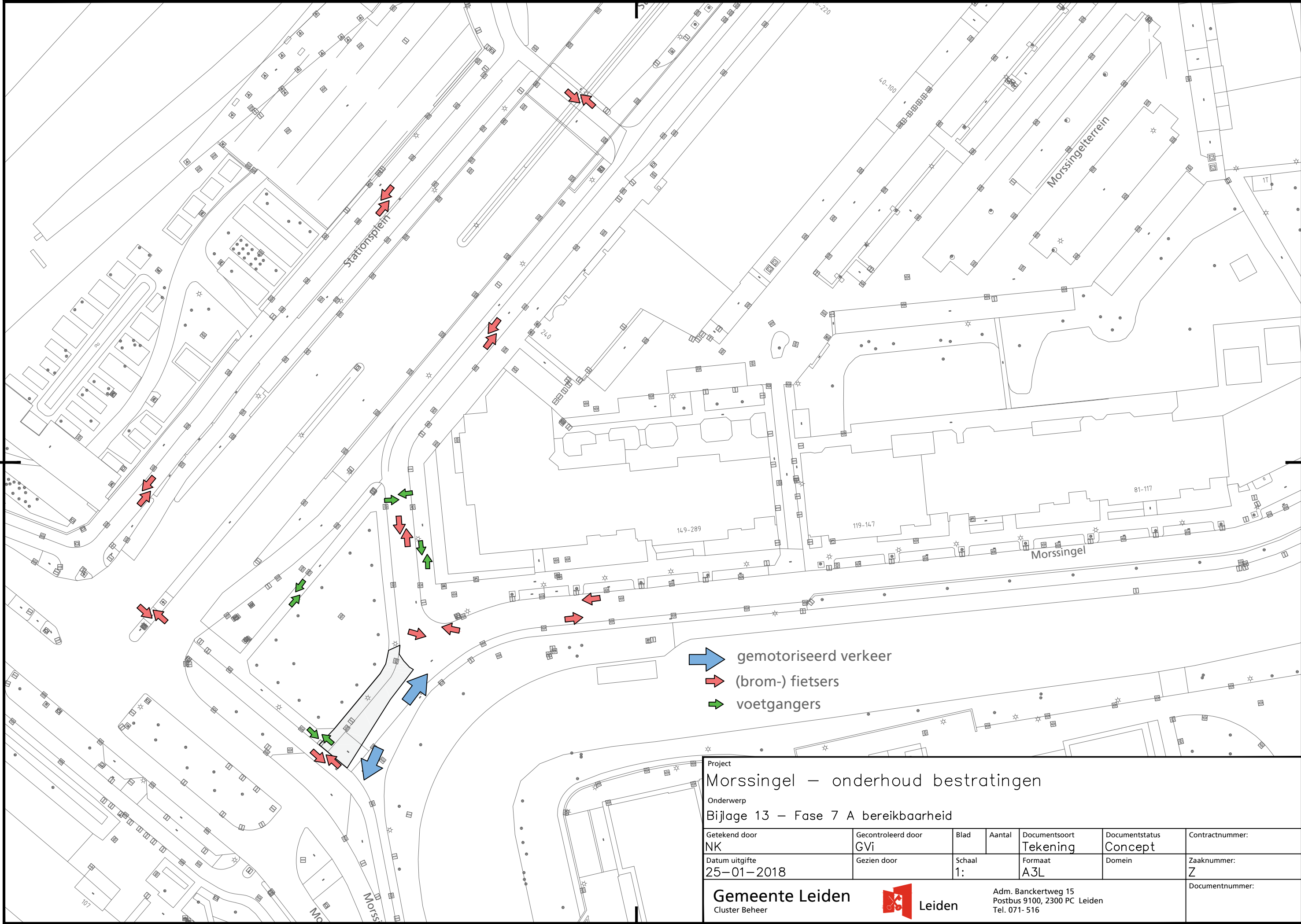
Cluster Beheer

 Leiden



Project						
Morssingel – onderhoud bestratingen						
Onderwerp						
Bijlage 11 – Fase 5 verkeersmaatregelen						
Getekend door	Gecontroleerd door	Blad	Aantal	Documentsoort	Documentstatus	Contractnummer:
NK	GVi			Tekening	Concept	
Datum uitgifte	Gezien door	Schaal		Formaat	Domein	Zaaknummer:
25-01-2018				A2L		Z
Gemeente Leiden				Adm. Bancartweg 15		
Cluster Beheer				Postbus 9100, 2300 PC Leiden		
				Tel. 071-516		
				Documentnummer:		





Project

Morssingel – onderhoud bestratingen

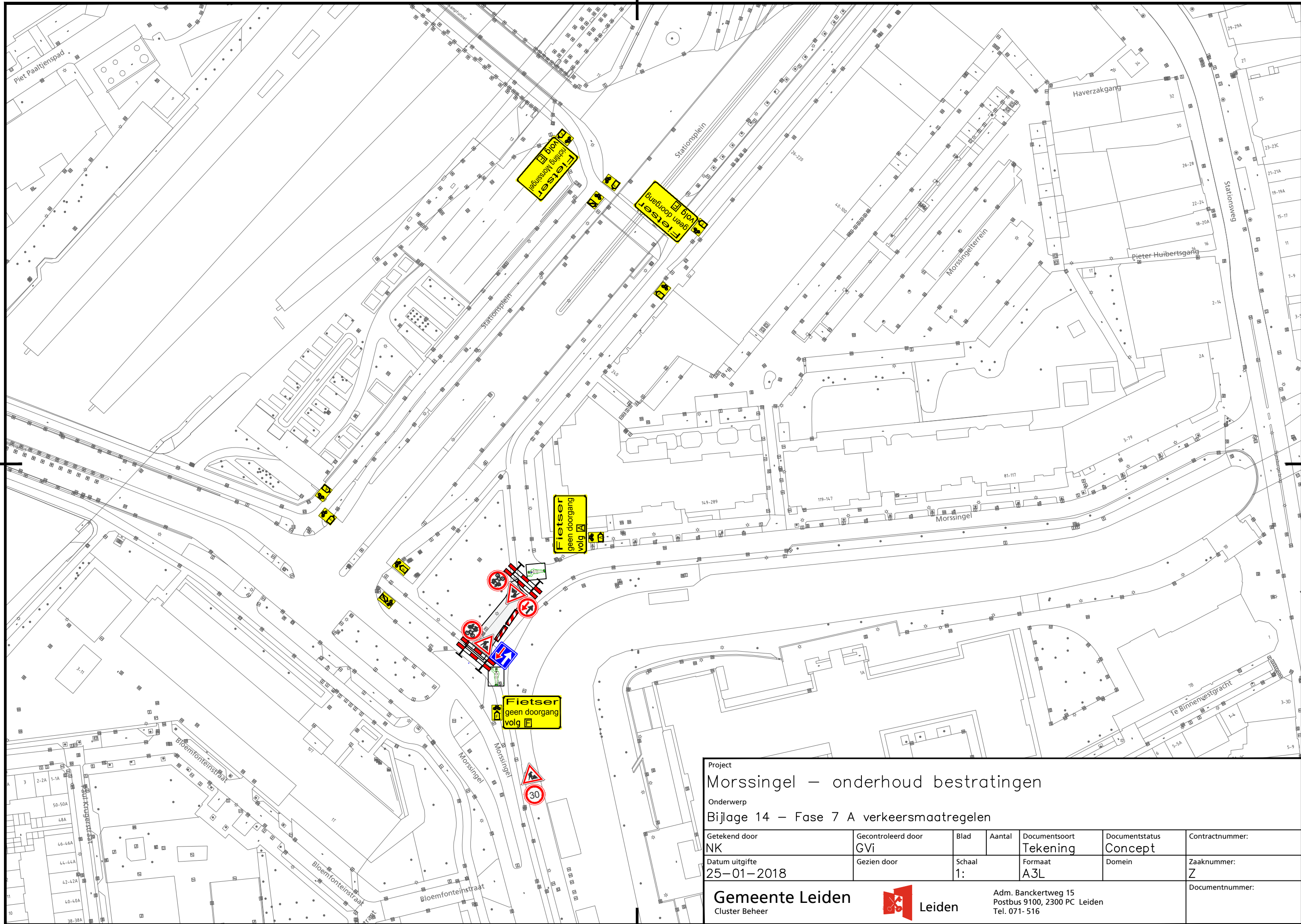
Onderwerp

Bijlage 13 – Fase 7 A bereikbaarheid

Getekend door	Gecontroleerd door	Blad	Aantal	Documentsoort	Documentstatus	Contractnummer:
NK	GVI			Tekening	Concept	
Datum uitgifte	Gezien door	Schaal		Formaat	Domein	Zaaknummer:
25-01-2018		1:		A3L		Z
Gemeente Leiden				Adm. Bankertweg 15 Postbus 9100, 2300 PC Leiden Tel. 071- 516		Documentnummer:

Cluster Beheer

 Leiden



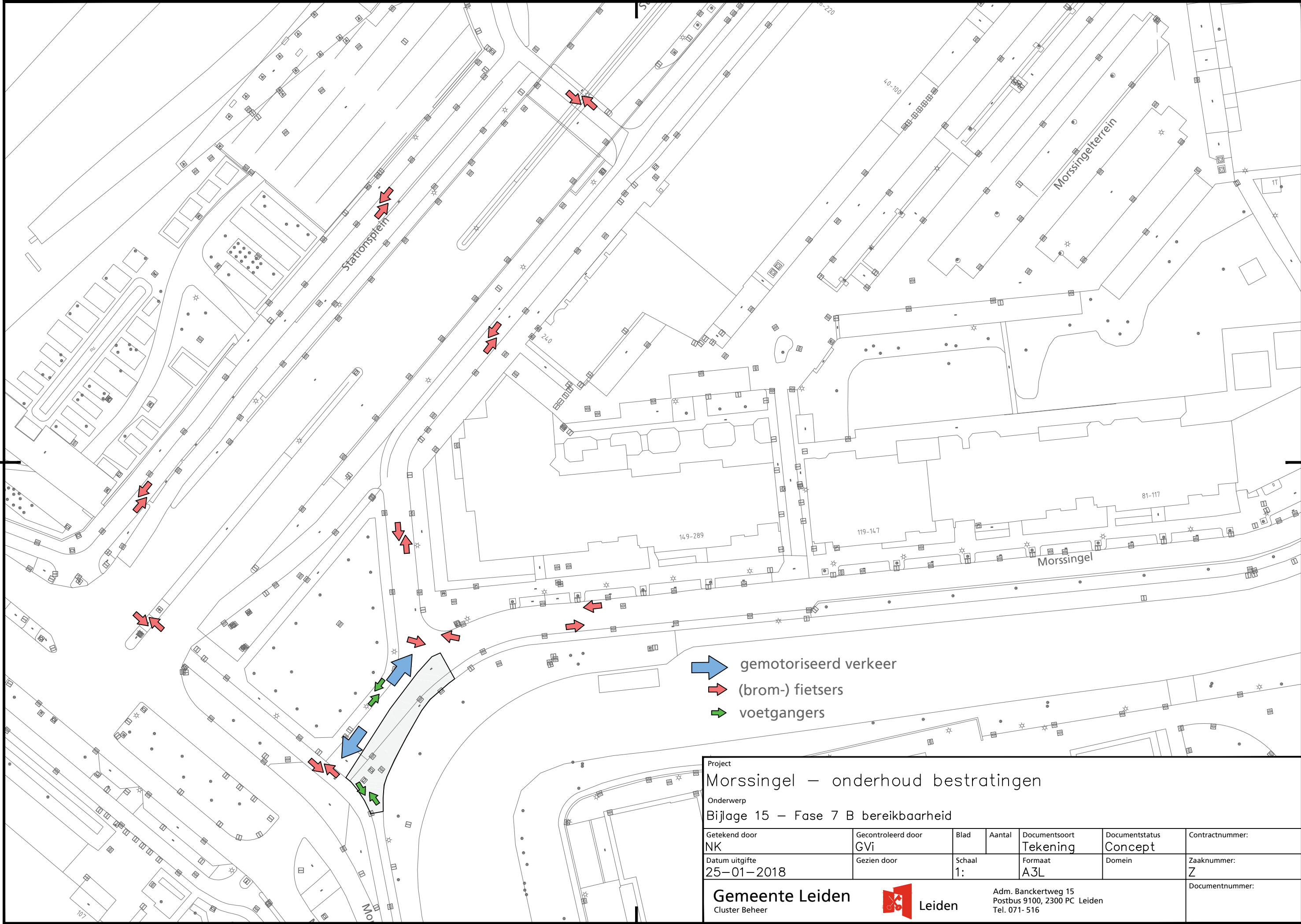
Project

Morssingel – onderhoud bestratingen

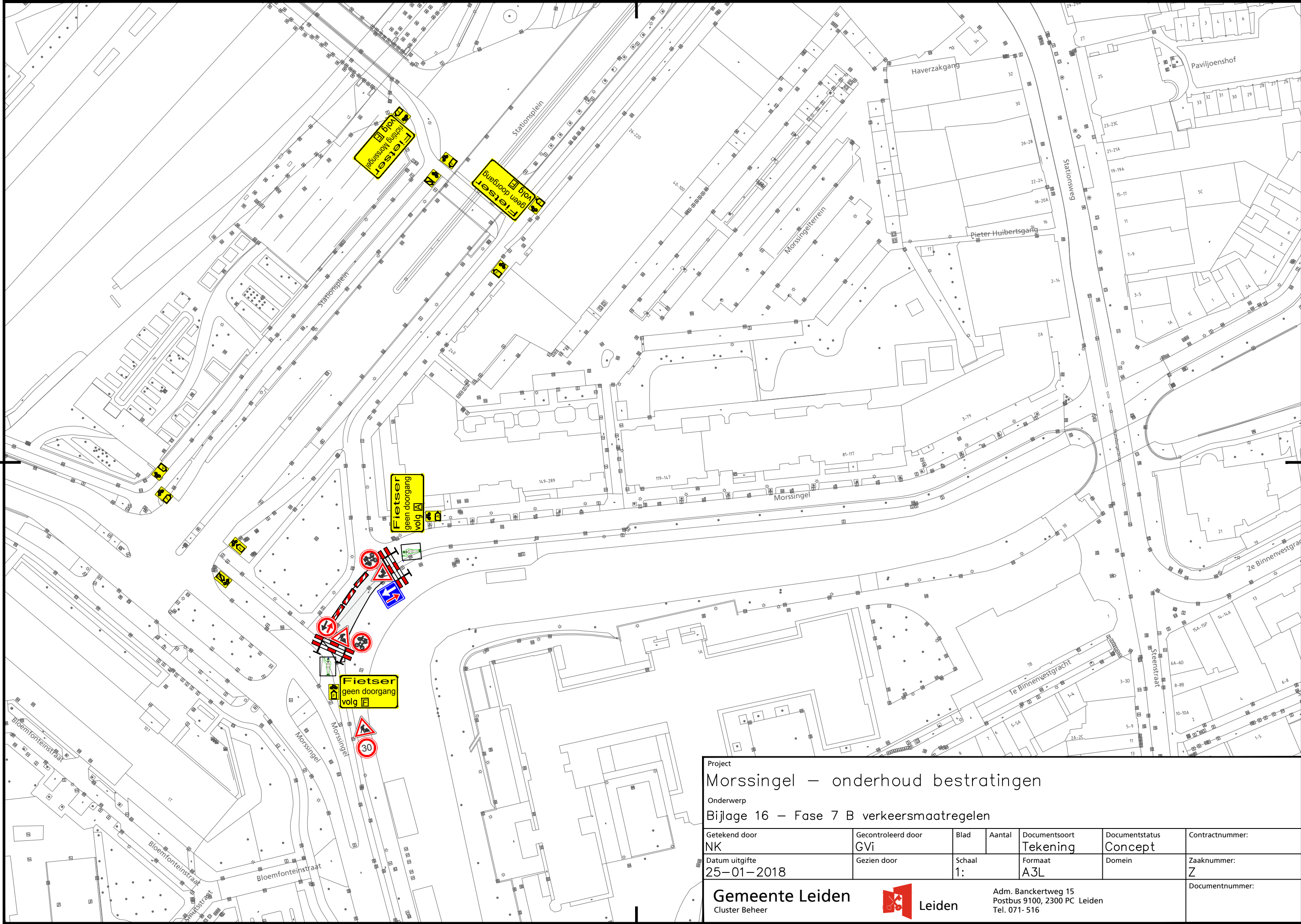
Onderwerp

Bijlage 14 – Fase 7 A verkeersmaatregelen

Getekend door	Gecontroleerd door	Blad	Aantal	Documentsoort	Documentstatus	Contractnummer:
NK	GVI			Tekening	Concept	
Datum uitgifte	Gezien door	Schaal		Formaat	Domein	Zaaknummer:
25-01-2018		1:		A3L		Z
Gemeente Leiden  Leiden						Documentnummer:
Adm. Banckertweg 15 Postbus 9100, 2300 PC Leiden Tel. 071- 516						



Project						
Morssingel – onderhoud bestratingen						
Onderwerp						
Bijlage 15 – Fase 7 B bereikbaarheid						
Getekend door	Gecontroleerd door	Blad	Aantal	Documentsoort	Documentstatus	Contractnummer:
NK	GVI			Tekening	Concept	
Datum uitgifte	Gezien door	Schaal		Formaat	Domein	Zaaknummer:
25-01-2018		1:		A3L		Z
Gemeente Leiden				Adm. Banckertweg 15		Documentnummer:
Cluster Beheer				Postbus 9100, 2300 PC Leiden		
				Tel. 071- 516		



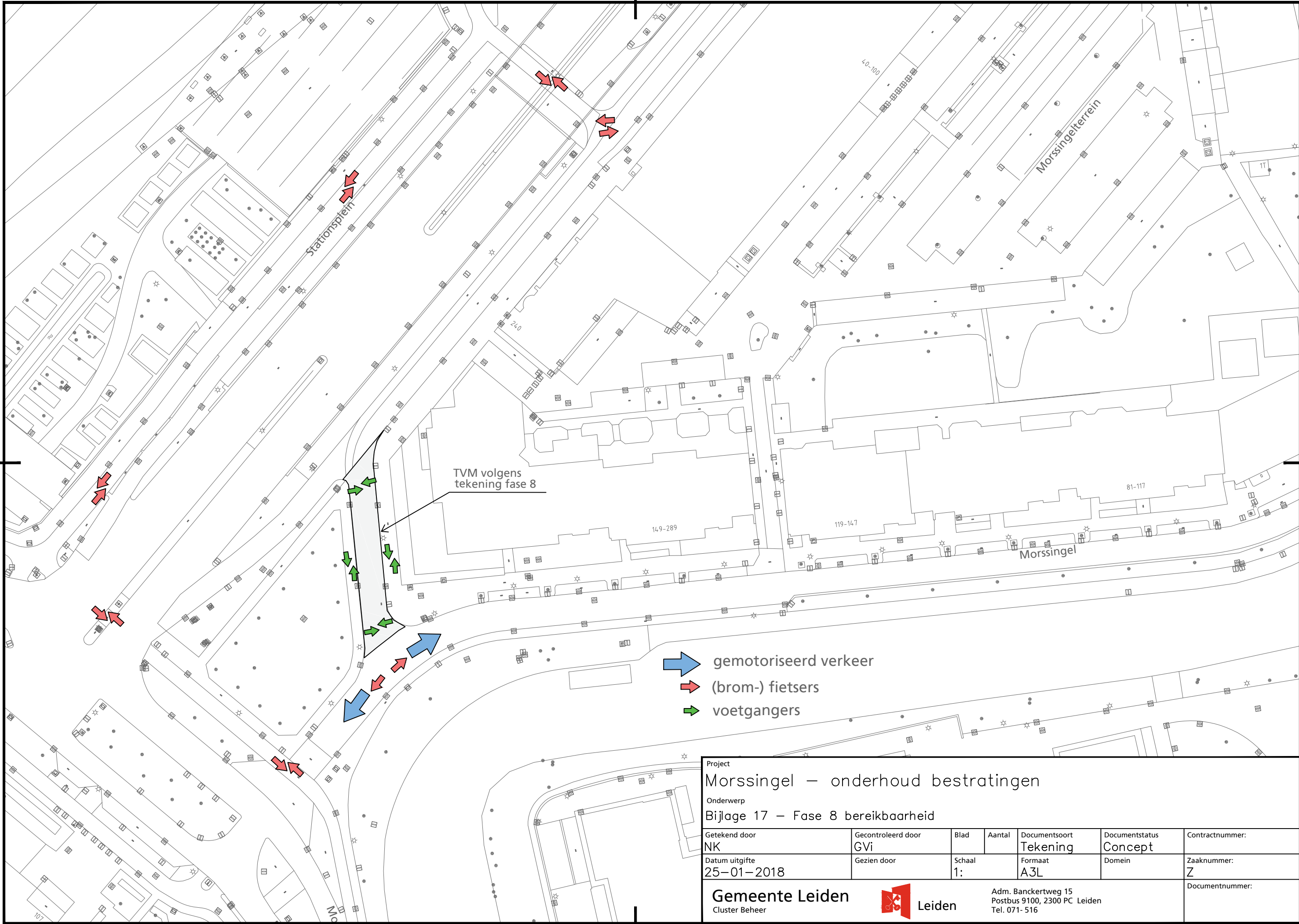
Project

Morssingel – onderhoud bestratingen

Onderwerp

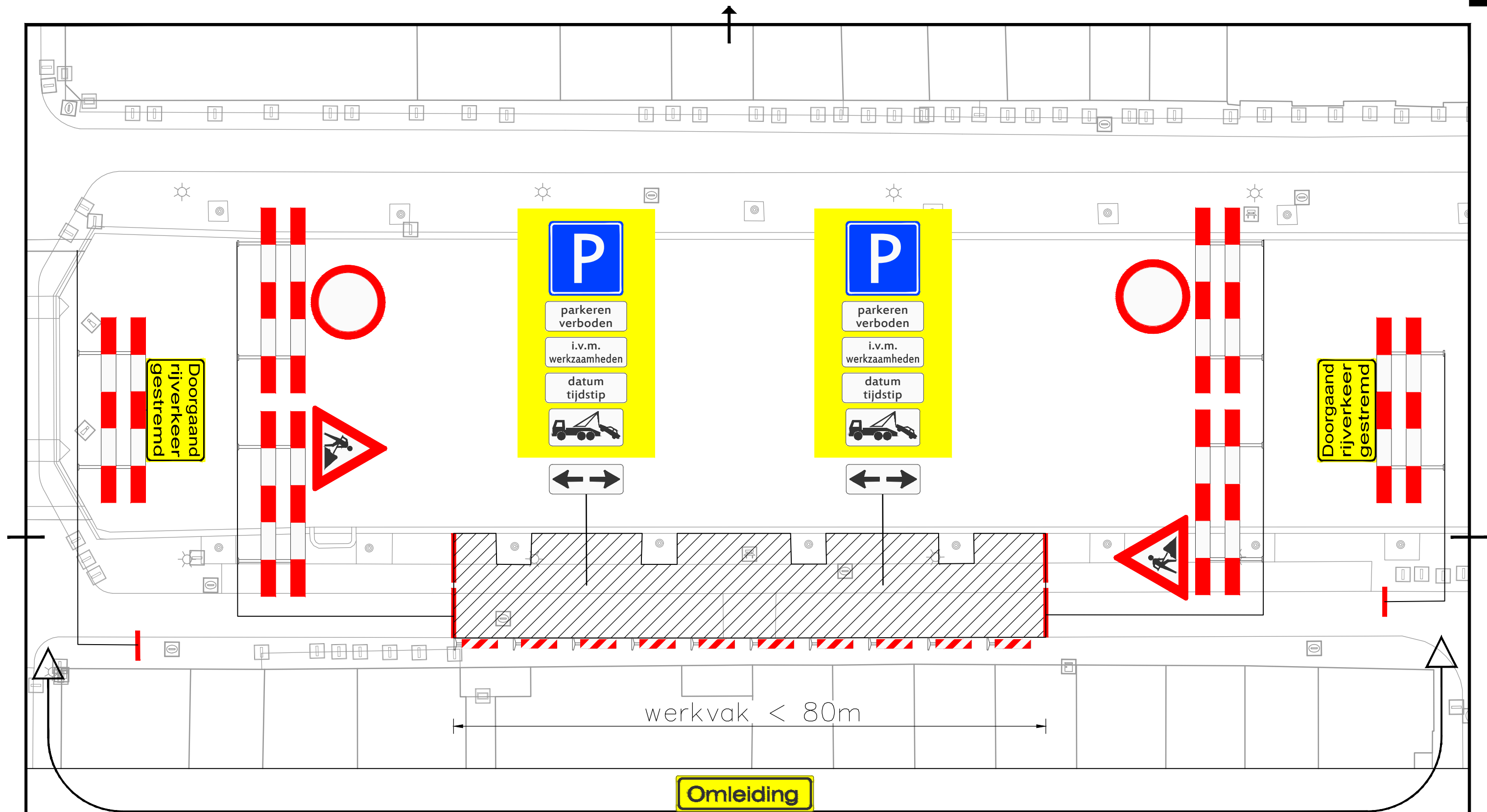
Bijlage 16 – Fase 7 B verkeersmaatregelen

Getekend door	Gecontroleerd door	Blad	Aantal	Documentsoort	Documentstatus	Contractnummer:
NK	GVI			Tekening	Concept	
Datum uitgifte	Gezien door	Schaal		Formaat	Domein	Zaaknummer:
25-01-2018		1:		A3L		Z
Gemeente Leiden Leiden				Adm. Bankertweg 15 Postbus 9100, 2300 PC Leiden Tel. 071- 516		
				Documentnummer:		



Project						
Morssingel – onderhoud bestratingen						
Onderwerp						
Bijlage 17 – Fase 8 bereikbaarheid						
Getekend door	Gecontroleerd door	Blad	Aantal	Documentsoort	Documentstatus	Contractnummer:
NK	GVi			Tekening	Concept	
Datum uitgifte	Gezien door	Schaal		Formaat	Domein	Zaaknummer:
25-01-2018		1:		A3L		Z
Gemeente Leiden				Adm. Banckertweg 15		Documentnummer:
Cluster Beheer				Postbus 9100, 2300 PC Leiden		
				Tel. 071- 516		





PRINCIPE DETAIL 2

Verkeersmaatregelen t.b.v. stremming rijbaan +
parkeer gelegenheid
Wegtype erftoegangsweg bibeko

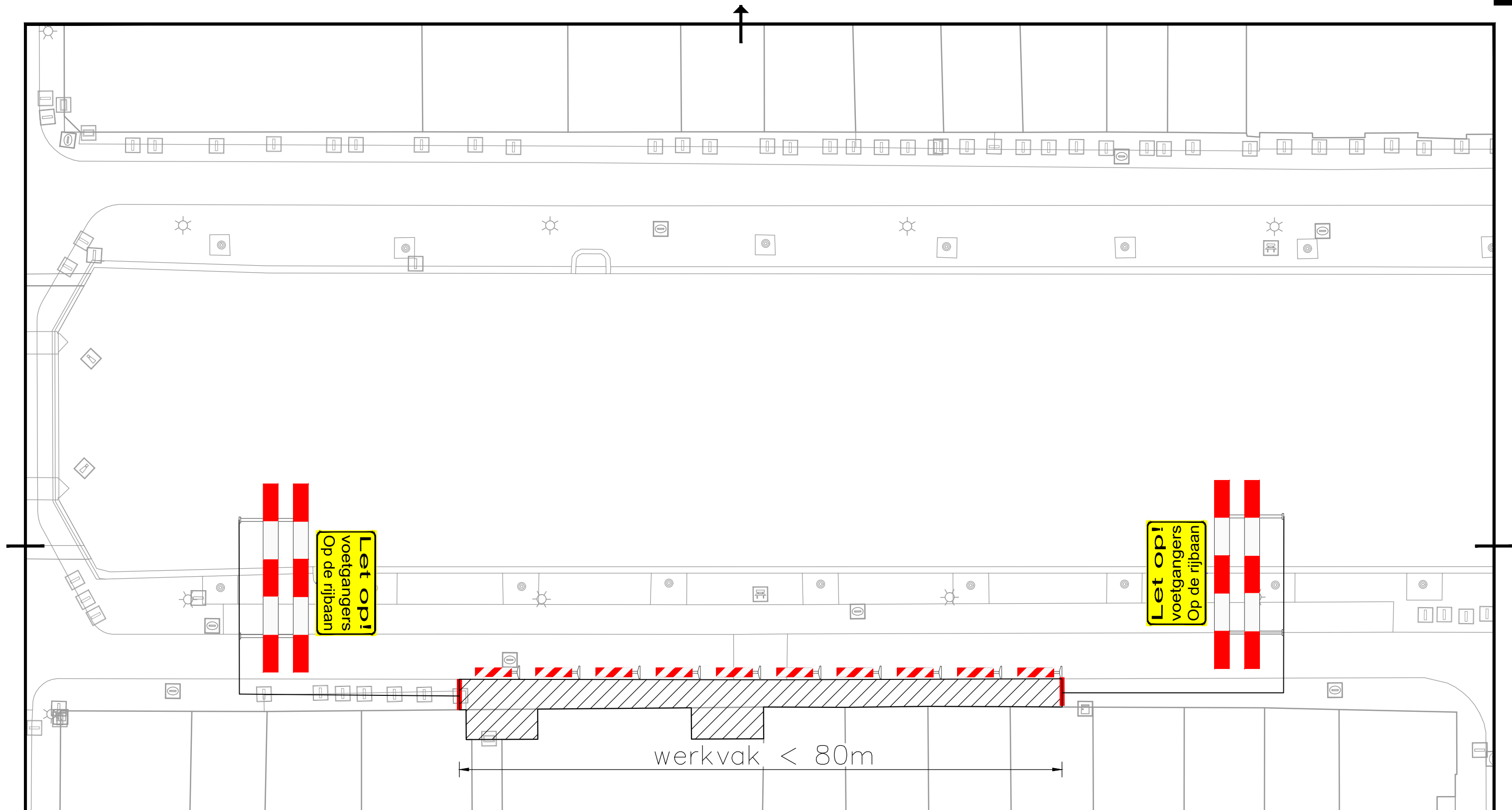
Project
Standaarddetail Verkeersmaatregelen
Onderwerp
Standaarddetail t.b.v. VDHC-plan

Getekend door T.W. de Jonge	Gecontroleerd door G. Vijverberg	Blad 1	Aantal 1	Documentsoort Tekening	Documentstatus Definitief	Contractnummer:
Datum uitgifte 09-11-2017	Gezien door A. den Heijer	Schaal 1:250	Formaat A3	Domein Wegen	Zaaknummer: Z	Documentnummer:

Gemeente Leiden
Cluster Beheer



Adm. Banckertweg 15
Postbus 9100, 2300 PC Leiden
Tel. 071-516



PRINCIPE

Verkeersmaatregelen t.b.v.
stremming trottoir
Wegtype erftoegangsweg bibeko

DETAIL

Project						
Standaarddetail Verkeersmaatregelen						
Onderwerp						
Standaarddetail t.b.v. VDHC-plan						
Getekend door	Gecontroleerd door	Blad	Aantal	Documentsoort	Documentstatus	Contractnummer:
T.W. de Jonge	G.Vijverberg	1	1	Tekening	Definitief	
Datum uitgifte	Gezien door	Schaal	Formaat	Domein	Zaaknummer:	
09-11-2017	A. den Heijer	1:250	A3	Wegen	Z	
Gemeente Leiden				Adm. Banckertweg 15 Postbus 9100, 2300 PC Leiden Tel. 071-516		Documentnummer:
Cluster Beheer				Leiden		